

GIROLDI



you need the toughest for a
peaceful life

A woman with her hair in a braid, wearing a black tank top and leggings, is sitting in a meditative lotus position on a wooden pier. She is looking out over a body of water towards a sunset with mountains in the background. The sky is a mix of orange, yellow, and blue.

sobre nosotros

Nosotros, Grupo Eastman creemos fuertemente en el concepto de continua innovación, y es esta visión la que nos hace ver como uno de los más finos y respetados conglomerado de negocios. El grupo Eastman ha trazado una ruta de crecimiento que se expande por cuatro continentes (en más de 62 países)

Nuestro presidente Sr. Jagdish Rai Singal dio forma a su visión en 1970 formando lo que hoy se ha convertido en el grupo Eastman. El concibe India como una fuerza independiente política, económica y socialmente. Para convertirse en una fuerza con la que el mundo tendrá que contar, el grupo Eastman se ha aventurado abriéndose caminos dentro de muchos definidos sectores de negocios como materiales, ingeniería, motos y fuentes de alimentación-energía.

Para más detalles visite la página web de nuestro grupo www.eaplworld.com



vision

Eastman aspira a mejorar el valor, riqueza y bienestar de todos sus depositarios, convirtiéndose así en el más preferido de los suministradores en cada país en el que opera.

mision

Convertirse en el suministrador mas preferido en los países en los que opera, ofreciendo alta calidad, productos valor-dinero, hecho posible a través de Fuertes recursos de productos de calidad y construyendo una alta eficacia en cadena de valores.




A man and a woman are performing a human pyramid on a grassy cliff overlooking the ocean at sunset. The man is lying on his back on the grass, supporting the woman on his feet. The woman is standing on her hands, with her feet resting on the man's feet. She is wearing a black top and patterned shorts. The man is wearing a black tank top and patterned shorts. The background shows a vast ocean under a sky with soft, golden light from the setting sun.

que hacemos?

Como líderes en fabricación de un amplio espectro de llantas y cámaras nosotros hemos establecido un lugar para nuestros productos /servicios en muchas partes del mundo. Nuestro acompasado proceso de de fabricación y distribución así como alta calidad aspira a proveer un valor completo a nuestros asociados. Nuestro catálogo de productos exhaustiva está diseñado para satisfacer las necesidades de los scooters, ciclomotores, motocicletas de carretera, moto-taxis, automóviles, carros, tractores agrícolas industriales no motorizados y más.

Con años de experiencia y expertos en del sector de fabricación, nuestras exclusivas opciones de suministro son hechas para ofrecer un servicio de calidad inigualable y punto de referencia. nosotros usamos la ultimas técnicas de fabricación para dar unas ventajas competitivas con el precio justo de nuestros productos.

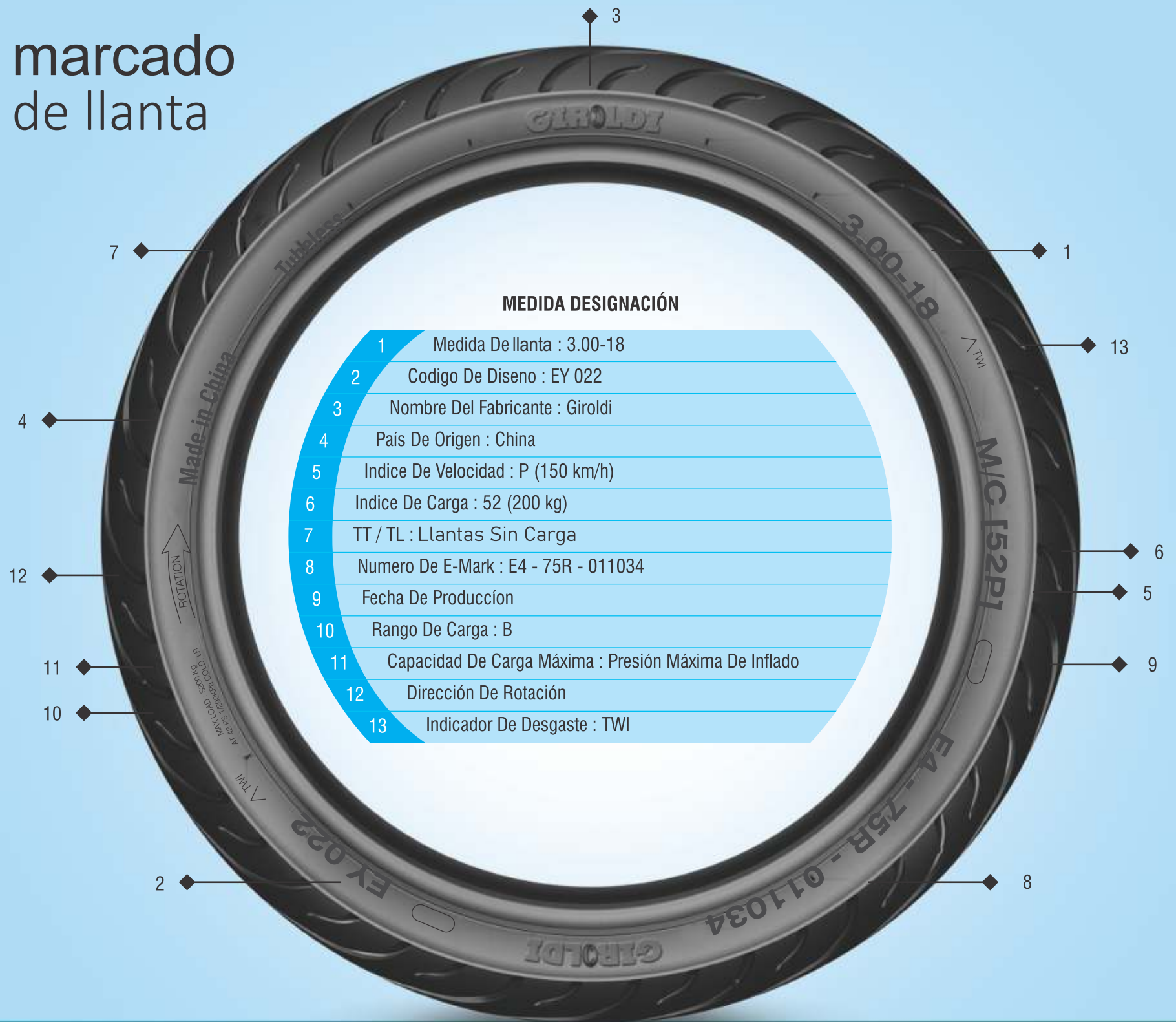


Más resistente compuesto
debajo de dibujo para
extender vida de llanta

Múltiple compuesto de goma
producido para formar dibujo

Más Kilometraje,
Más Tracción.

marcado de llanta



certificación



Hay básicamente dos tipos de marcas de tamaño utilizados para llantas de la motocicleta:

- 1 Imperial
- 2 Millimetric

Todos estos sistemas describen la anchura (W), la altura (H) y diámetro de la llanta (dr) de un tamaño de Llantas.

El dibujo de la Relación de aspecto de las llantas (en la página 6) muestra donde se miden estas dimensiones y el diámetro total (D).

La altura de la llanta y por lo tanto su diámetro total (D) es controlada por la relación de aspecto (Ar)

Tamaños de llantas para todos las llantas de la motocicleta, se expresan como: Ancho / Relación de aspecto diámetro Construcción Rim.

W / R Velocidad Símbolo dr

Para tamaños imperiales más viejos la relación de aspecto es de 100% y no se muestra

Por ejemplo

3.50 x 18 = 3.50" de ancho seccional, 3.50" de altura seccional – 18" de diámetro

Para tamaños milimétricos, las marcas de tamaño son las siguientes.

Por ejemplo

110 mm de ancho seccional / 110 x 90% = 99 mm de altura seccional – 18" diámetro de aro

Aunque la mezcla de Metric y unidades imperiales puede, incluso en este caso, causar cierta confusión.

Por lo tanto:

$$120/100-18 D = 120 \times 100\% \times 2 + (25.4 \times 18) = 697.2 \text{ mm}$$

$$120/90-18 D = 120 \times 90\% \times 2 + (25.4 \times 18) = 673.2 \text{ mm}$$

$$120/80-18 D = 120 \times 80\% \times 2 + (25.4 \times 18) = 649.2 \text{ mm}$$

Cada uno de estas llantas es de 120 mm de ancho y equipada en un "aro 18, pero como pueden ver hay una diferencia significativa en los diámetros generales

índice de peso

Índice	Kg
30	106
31	109
32	112
33	115
34	118
35	121
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155
44	160
45	165
46	170
47	175
48	180
49	185
50	190
51	195
52	200
53	206

Índice	Kg
54	212
55	218
56	224
57	230
58	236
59	243
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412

Índice	Kg
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800

calificación de velocidad

Código	Km/h
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
Z	>240
W	270
(W)	>270

milestones

1978

primera exportación a Argentina y marfil costo ahora presidente y CMD (Eastman grupo) Sr. JR Singal.

1974

Nuestra primera remesa es despachada en Tailandia.

1970

Sr. JR Singal, nuestro presidente levanta una planta de fabricación de frenos de bicicleta en Ludhiana, Punjab.



1986

EASTMAN piezas fundidas y forja (ECFL) incorporada para exportar herramientas de mano.

1982

Eastman Industrias limitadas (EIL) se establece una entidad corporativa como primer paso para profesionalizar las operaciones.



1999

E.I.L gana el Premio Focus LAC por su sobresaliente hacer en exportación en 1999-2000

1998

Ambos E.I.L y E.C.F.L. certifica ISO 9002 y ISO 9001 respectivamente.

1994

E.I.L gana el premio Foco Latin America segun politicas de comercio exterior decidido por el directorado exterior de comercio, (ministerio de de comercio, Gobierno de India)

1990

Mayor productor y expansión de Mercado iniciado. EASTMAN productos están disponibles en los mayores mercados de Sudamérica e introducido en las regiones europeas del mediterráneo. E.C.F.L . añade herramientas de jardinería y agricultura en su rango.



2006

EASTMAN AUTO y POWER LIMITED es incorporado para lanzar lead baterías de acido

ECFL gana el EEPC INDIA premio de excelencia 2006-07

2005

ECFL gana el EEPC INDIA premio Excelencia 2005-2006

2002

Después de un pequeño crecimiento en el año previo, COMPANIA INDUSTRIAL EASTMAN EIC es formada par ala exportación de motocicletas y sus repuestos.

2000

E.I.L obtiene el premio nacional de exportación por excelencia exportación.



2009

ECFL gana el premio Energía conservación 2008 según la agencia Punjab de desarrollo energético.

2008

ECFL obtiene EEPC INDIA Premio excelencia 2008-09

2007

EIL premiada Niryat Shree por Excelencia en exportación



2012

Premio mejor Producto centrado en exportación de DNB

2010

ECFL gana el premio Energía conservación bajo el patrocinio del ministro de energía.

E.A.P.L. certifica ISO 9001:2008.

E.C.F.L. premiada " premio corporativo ciudadano del Año 2010 " por PHDCCI



2013

EAPL premiado casa estrella de exportación Fusión de operaciones internacionales dentro de Eastman Auto & Power.

Estratégica fijada en China para la fabricación de llantas para motocicletas.



2014

Monta un laboratorio de pruebas de llantas Eastman y centro de análisis en China para probar todo tipo de llantas.



2015

Objetivo de crecer a CAGR de 25% de año en año.





GIROLDI



adding **strength**
to silky rides

CALLE





EY-003

Medida	50/80-17
Aro	1.20
PR	6
Indice De Carga	37
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-022

Medida	3.00-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-022

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-024

Medida	2.25-16
Aro	1.6
PR	6
Indice De Carga	36
Velocidad	L
Aplicación	Calle



EY-030

Medida	140/70-17
Aro	3.75
PR	6
Indice De Carga	66
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-32

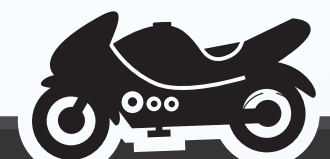
Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-32

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-32

Medida	80/100-14
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	49
Velocidad	L
Aplicación	Calle





EY-015

Medida	2.50-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	43
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-015

Medida	2.75-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	47
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-015

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-015

Medida	80/100-14
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	49
Velocidad	L
Aplicación	Calle



EY-015

Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	L
Aplicación	Calle

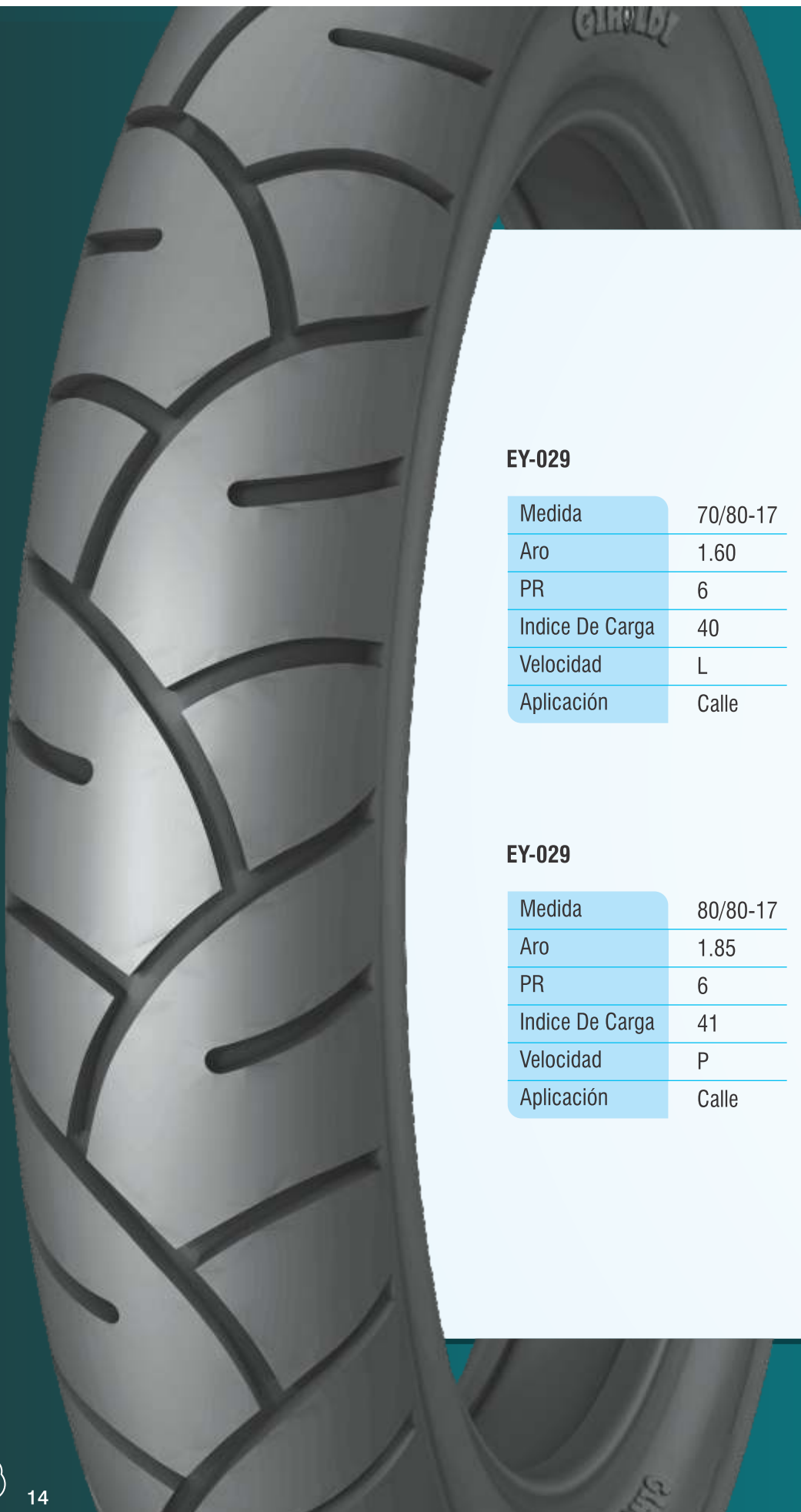
EY-015

Medida	3.00-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-015

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Calle





EY-029

Medida	70/80-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	40
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-029

Medida	70/90-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	43
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-029

Medida	80/80-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	41
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-029

Medida	80/90-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-029

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-029

Medida	90/80-17
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	46
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-029

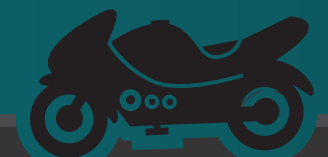
Medida	80/100-14
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	49
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-029

Medida	2.50-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	43
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-029

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-57

Medida	130/90-15
Aro	3.00
PR	6
Indice De Carga	72
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-57

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-57

Medida	3.00-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-57

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-57

Medida	110/70-17
Aro	3.00
PR	6
Indice De Carga	72
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-57

Medida	130/90-16
Aro	3.00
PR	6
Indice De Carga	73
Velocidad	P
Aplicación	Calle

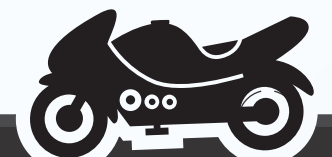


EY-102

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-111

Medida	130/60-13
Aro	3.50
PR	6
Indice De Carga	60
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-034

Medida	80/100-14
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	49
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	2.75-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	47
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	4.10-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	3.00-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	110/90-16
Aro	2.50
PR	6
Indice De Carga	65
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-034

Medida	110/90-17
Aro	2.50
PR	6
Indice De Carga	66
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	130/80-18
Aro	3.5
PR	6
Indice De Carga	66
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	110/80-18
Aro	2.50
PR	6
Indice De Carga	64
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	90/90-21
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	54
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	100/90-17
Aro	2.50
PR	6
Indice De Carga	61
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	120/80-18
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	68
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	90/90-19
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	58
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-034

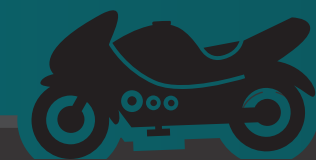
Medida	100/90-19
Aro	2.50
PR	6
Indice De Carga	63
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	2.50-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	43
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-034

Medida	80/90-21	100/90-18
Aro	1.85	2.50
PR	6	6
Indice De Carga	48	62
Velocidad	P	P
Aplicación	Calle	Calle





EY-061

Medida	2.50-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	43
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	2.75-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	47
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	3.00-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	120/70-12
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	58
Velocidad	J
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	130/70-12
Aro	3.50
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	J
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	100/90-18
Aro	2.50
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-061

Medida	110/80-17
Aro	2.50
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	80/100-14
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	49
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	90/90-17
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	L
Aplicación	Calle





EY-061

Medida	120/90-10
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	71
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	130/90-10
Aro	3
PR	6
Indice De Carga	75
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	130/60-13
Aro	3.5
PR	6
Indice De Carga	60
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	3.50-10
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-061

Medida	3.50-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	110/90-17
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	66
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	130/90-18
Aro	3.5
PR	6
Indice De Carga	66
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-061

Medida	90/90-19
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	58
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-191

Medida	90/90-17
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-191

Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-191

Medida	120/80-17
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	61
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-191

Medida	100/80-18
Aro	2.50
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-191

Medida	110/80-17
Aro	2.50
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-198

Medida	90/90-17
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-198

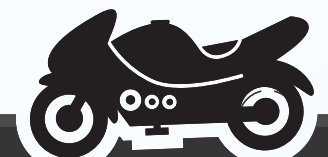
Medida	110/70-17
Aro	3
PR	6
Indice De Carga	54
Velocidad	P
Aplicación	Calle

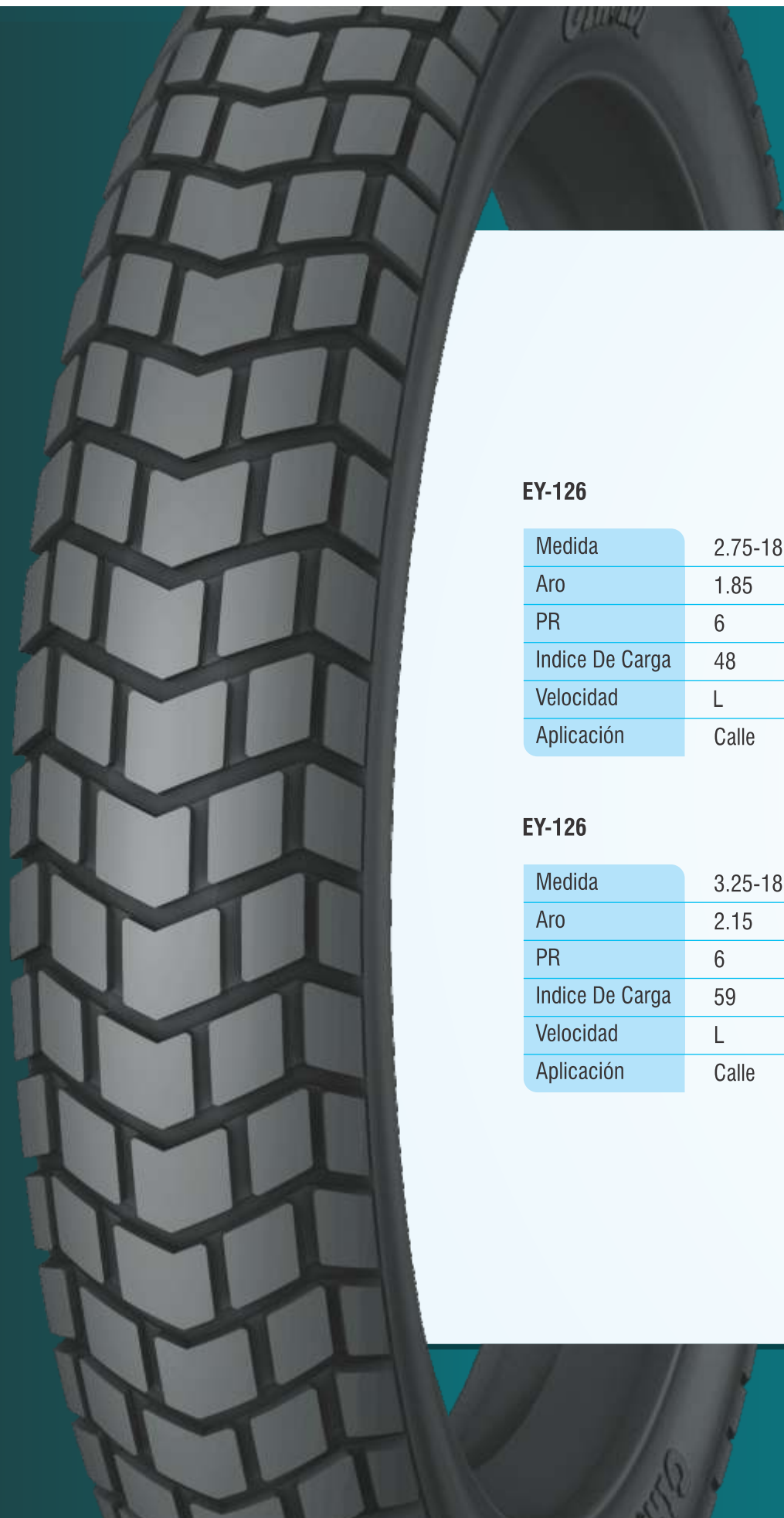
EY-198

Medida	130/70-17
Aro	3.5
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-198

Medida	120/80-17
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	61
Velocidad	P
Aplicación	Calle





EY-126

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-126

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-126

Medida	3.25-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-126

Medida	4.10-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-126

Medida	110/90-16
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	J
Aplicación	Calle

EY-126

Medida	90/90-19
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	58
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-126

Medida	110/90-17
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	66
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-126

Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-126

Medida	2.75-21
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle





EY-200

Medida	4.10-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-200

Medida	120/90-18
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	71
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-201

Medida	2.25-16
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	36
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-201

Medida	2.50-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	43
Velocidad	L
Aplicación	Calle





EY-210

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-210

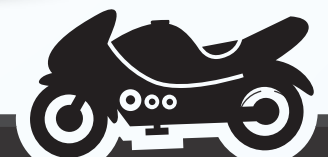
Medida	3.50-16
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	58
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-213

Medida	2.75-21
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-210

Medida	2.50-17
Aro	1.6
PR	6
Indice De Carga	43
Velocidad	L
Aplicación	Calle



EY-234

Medida	2.75-10
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	42
Velocidad	J
Aplicación	Calle

EY-234

Medida	3.00-10
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	47
Velocidad	J
Aplicación	Calle

EY-234

Medida	3.50-10
Aro	2.50
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-234

Medida	80/90-10
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	49
Velocidad	J
Aplicación	Calle



EY-234

Medida	90/90-10
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	J
Aplicación	Calle





EY-215B

Medida	3.50-16
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	58
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-217

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-217

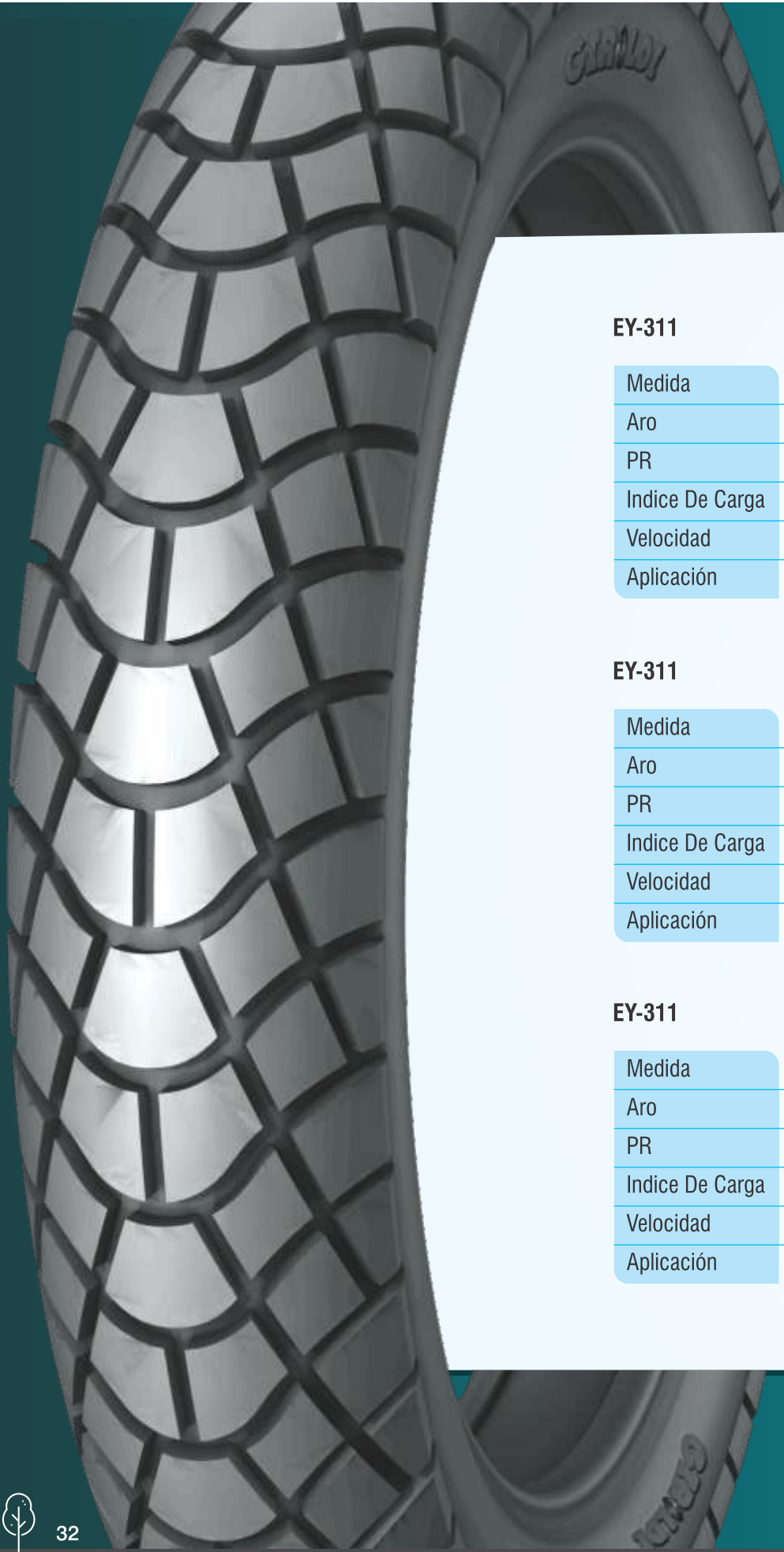
Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-229

Medida	2.75-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	47
Velocidad	L
Aplicación	Calle





EY-311

Medida	2.75-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	47
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-311

Medida	3.00-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-311

Medida	90/90-17
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-311

Medida	80/100-14
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	49
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-311

Medida	3.50-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-311

Medida	110/90-17
Aro	2.50
PR	6
Indice De Carga	66
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-311

Medida	120/90-10
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	71
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-311

Medida	130/90-10
Aro	3
PR	6
Indice De Carga	75
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-311

Medida	130/70-12
Aro	3.50
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	J
Aplicación	Calle

EY-311

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-311

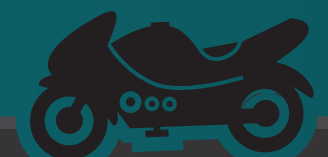
Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-311

Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-311

Medida	120/70-12
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	58
Velocidad	J
Aplicación	Calle





EY-396

Medida	120/90-10
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	71
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-396

Medida	3.50-10
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-396

Medida	130/60-13
Aro	3.5
PR	6
Indice De Carga	60
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-396

Medida	130/90-10
Aro	3.5
PR	6
Indice De Carga	75
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-396

Medida	90/90-12
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY -430

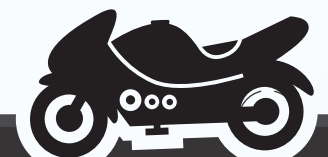
Medida	130/90-15
Aro	3.00
PR	6
Indice De Carga	72
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY -430

Medida	110/90-16
Aro	2.50
PR	6
Indice De Carga	65
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-437C

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle





EY-450

Medida	90/90-17
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-600A

Medida	2.75-14
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	41
Velocidad	P
Aplicación	Calle





EY-602

Medida	2.50-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	43
Velocidad	L
Aplicación	Calle

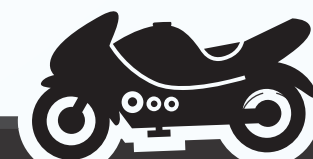
EY-603

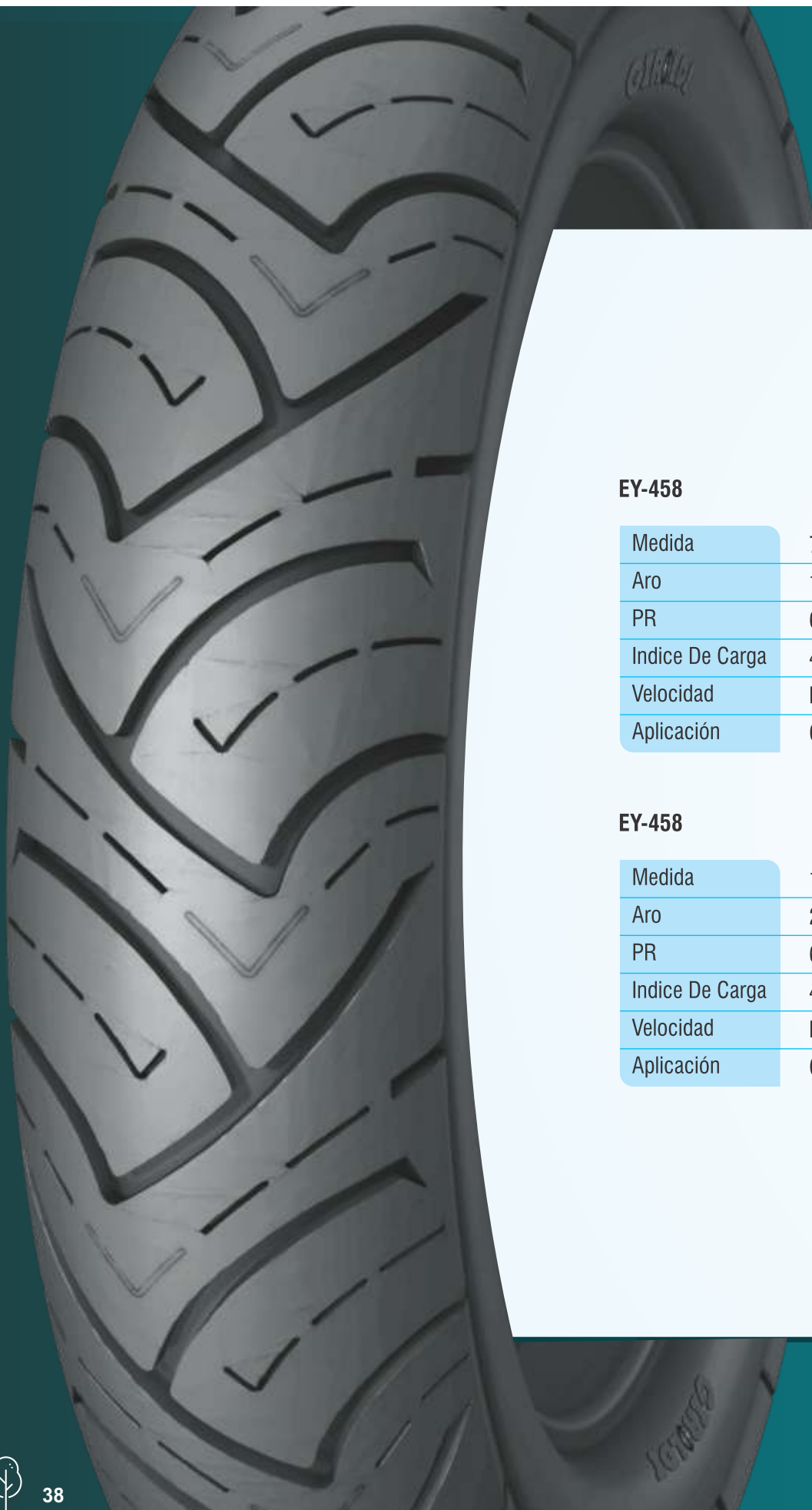
Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-722

Medida	4.60-18
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	63
Velocidad	P
Aplicación	Calle





EY-458

Medida	70/100-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	46
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-458

Medida	80/90-14
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	J
Aplicación	Calle

EY-458

Medida	100/80-14
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-458

Medida	80/100-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	53
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-458

Medida	90/90-17
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-458

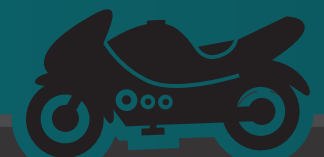
Medida	100/80-17
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-458

Medida	110/80-17
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-458

Medida	120/80-17
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	61
Velocidad	P
Aplicación	Calle





EY-807

Medida	2.50-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	43
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-807

Medida	2.75-14
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	41
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-810

Medida	2.75-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	47
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-807

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-807

Medida	3.00-14
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	45
Velocidad	P
Aplicación	Calle





EY-819

Medida	2.50-17
Aro	1.6
PR	6
Indice De Carga	43
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-819

Medida	2.75-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	47
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-819

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-819

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Calle



EY-822

Medida	2.50-18
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	45
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-822

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-822

Medida	90/90-10
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	J
Aplicación	Calle

EY-822

Medida	80/90-10
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	J
Aplicación	Calle



EY-818

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-831

Medida	130/60-13
Aro	3.50
PR	6
Indice De Carga	60
Velocidad	P
Aplicación	Calle

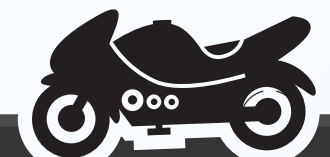
EY-831

Medida	140/60-13
Aro	3.75
PR	6
Indice De Carga	63
Velocidad	L
Aplicación	Calle



EY-848

Medida	3.50-10
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Comercial





EY-828

Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-844

Medida	3.50-10
Aro	2.50
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-846

Medida	110/90-16	3.00-17	3.00-18
Aro	2.50	1.85	1.85
PR	6	6	6
Indice De Carga	65	50	52
Velocidad	P	L	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle



EY-850

Medida	2.50-17
Aro	1.6
PR	6
Indice De Carga	43
Velocidad	L
Aplicación	Calle

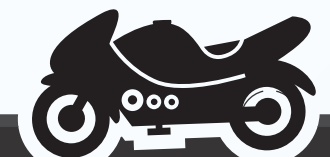
EM-02

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Calle



EY-981

Medida	2.25-18
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	40
Velocidad	P
Aplicación	Calle





EY-984

Medida	2.25-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	38
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-984

Medida	60/80-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	38
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-1081-2

Medida	80/90-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-1081-2

Medida	80/100-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	54
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-1081-2

Medida	90/80-17
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	46
Velocidad	P
Aplicación	Calle





EY-892

Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-892

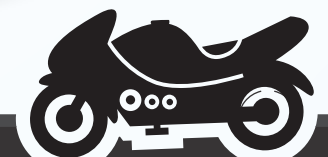
Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

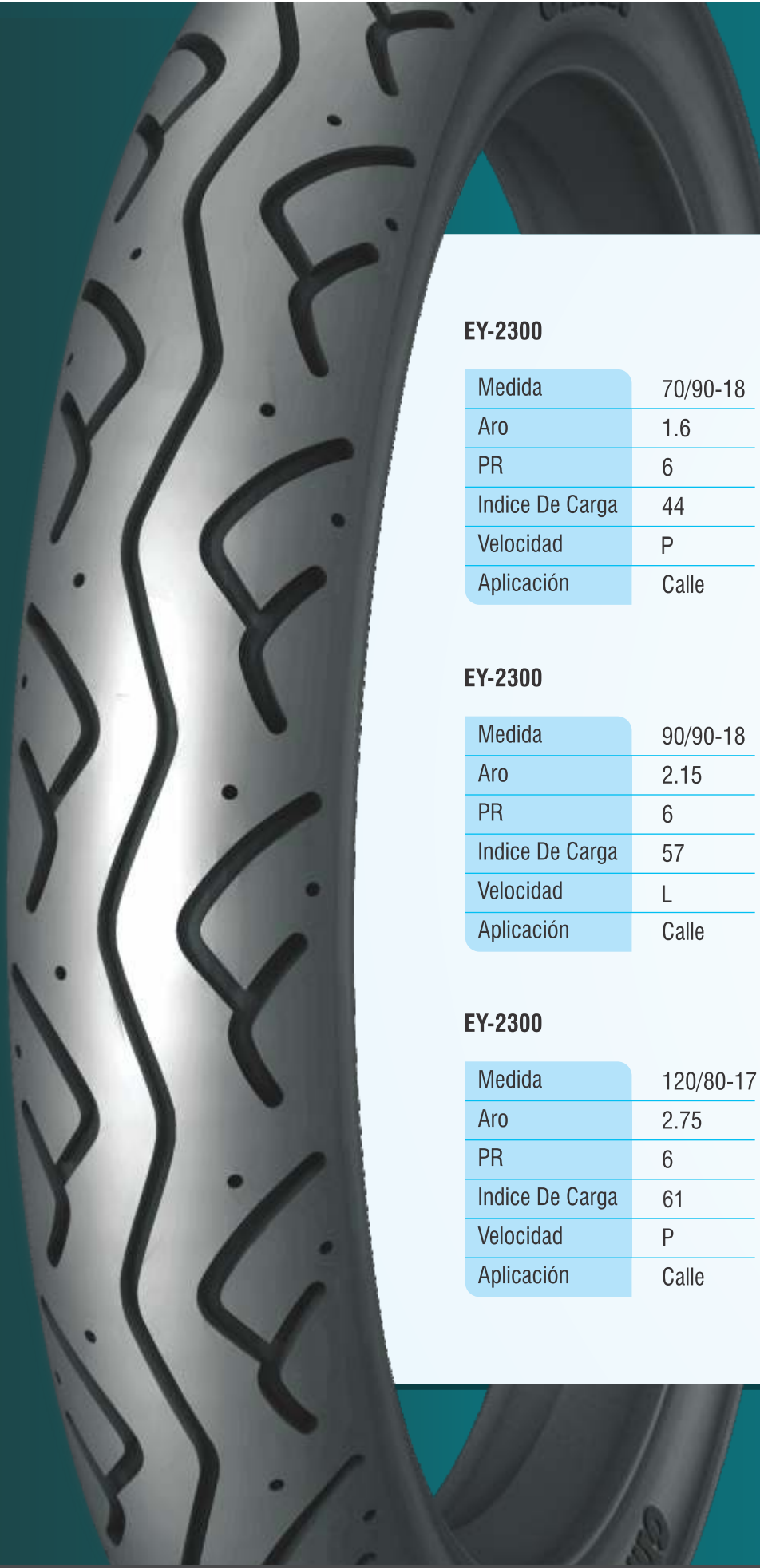
EY-892

Medida	100/90-18
Aro	2.50
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-1081-1

Medida	120/90-10
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	71
Velocidad	L
Aplicación	Calle





EY-2300

Medida	70/90-18
Aro	1.6
PR	6
Indice De Carga	44
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2300

Medida	110/90-18
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	61
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2300

Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-2300

Medida	110/80-17
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2300

Medida	120/80-17
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	61
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-2300

Medida	140/70-17
Aro	3.75
PR	6
Indice De Carga	66
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2300

Medida	130/70-17
Aro	3.5
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2300

Medida	110/70-17
Aro	3
PR	6
Indice De Carga	54
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2300

Medida	100/80-17
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2300

Medida	90/90-17
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-2305

Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-2305

Medida	2.50-17
Aro	1.6
PR	6
Indice De Carga	43
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-2305

Medida	90/90-17
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2305

Medida	2.75-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	47
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-2305

Medida	80/100-14
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	49
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-2305

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Calle



EY-2400

Medida	120/90-17
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	64
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2400

Medida	120/80-17
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	61
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2400

Medida	100/90-17
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	61
Velocidad	P
Aplicación	Calle

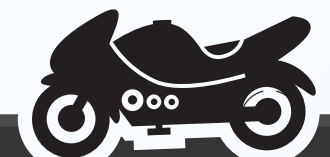
EY-2400

Medida	130/70-17
Aro	3.5
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-2400

Medida	110/90-17
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	66
Velocidad	P
Aplicación	Calle





EY-2500

Medida	130/80-17
Aro	3
PR	6
Indice De Carga	65
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2500

Medida	120/80-17
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	61
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2500

Medida	110/90-17
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	66
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2500

Medida	100/90-18
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2500

Medida	130/70-17
Aro	3.5
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2500

Medida	120/80-18
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	68
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-2500

Medida	90/90-19
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	58
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2500

Medida	90/90-17
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2500

Medida	90/90-21
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	54
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-2500

Medida	140/60-17
Aro	3.75
PR	6
Indice De Carga	63
Velocidad	P
Aplicación	Calle





EY-6011

Medida	70/80-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	36
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-6011

Medida	50/80-18
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	42
Velocidad	J
Aplicación	Calle

EY-6011

Medida	60/80-18
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	35
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-6011

Medida	70/80-18
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	41
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-6011

Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-6011

Medida	70/60-18
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	33
Velocidad	L
Aplicación	Calle



EY-6011

Medida	60/70-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	32
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-6011

Medida	70/70-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	35
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-6011

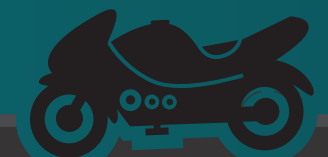
Medida	70/90-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	43
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-6011

Medida	80/90-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-6011

Medida	2.50-18
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	45
Velocidad	P
Aplicación	Calle





EY-2303

Medida	130/70-12
Aro	3.5
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	J
Aplicación	Calle

EY-2304

Medida	120/70-12
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	58
Velocidad	J
Aplicación	Calle



EY-2306

Medida	140/60-17
Aro	3.75
PR	6
Indice De Carga	63
Velocidad	P
Aplicación	Calle

GIROLDI



toughness balanced
with responsibility

COMERCIAL





EY-852

Medida	4.50-12
Aro	3.00B
PR	8
Indice De Carga	77
Velocidad	K
Aplicación	Comercial

EY-852

Medida	5.00-12
Aro	3.50B
PR	8
Indice De Carga	83
Velocidad	K
Aplicación	Comercial

EY-663

Medida	4.00-8
Aro	2.5
PR	2
Indice De Carga	55
Velocidad	F
Aplicación	Comercial





EY-869A

Medida	5.00-12
Aro	3.50B
PR	8
Indice De Carga	83
Velocidad	K
Aplicación	Comercial

EY-870

Medida	4.00-8
Aro	3
PR	8
Indice De Carga	55
Velocidad	J
Aplicación	Comercial





GIROLDI



perfection in
every angle

MOTOTAXI





EM-03

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Mototaxi

EM-04

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Mototaxi





EM-05

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Mototaxi

EM-010

Medida	3.00-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	L
Aplicación	Mototaxi

EM-010

Medida	2.75-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	47
Velocidad	L
Aplicación	Mototaxi

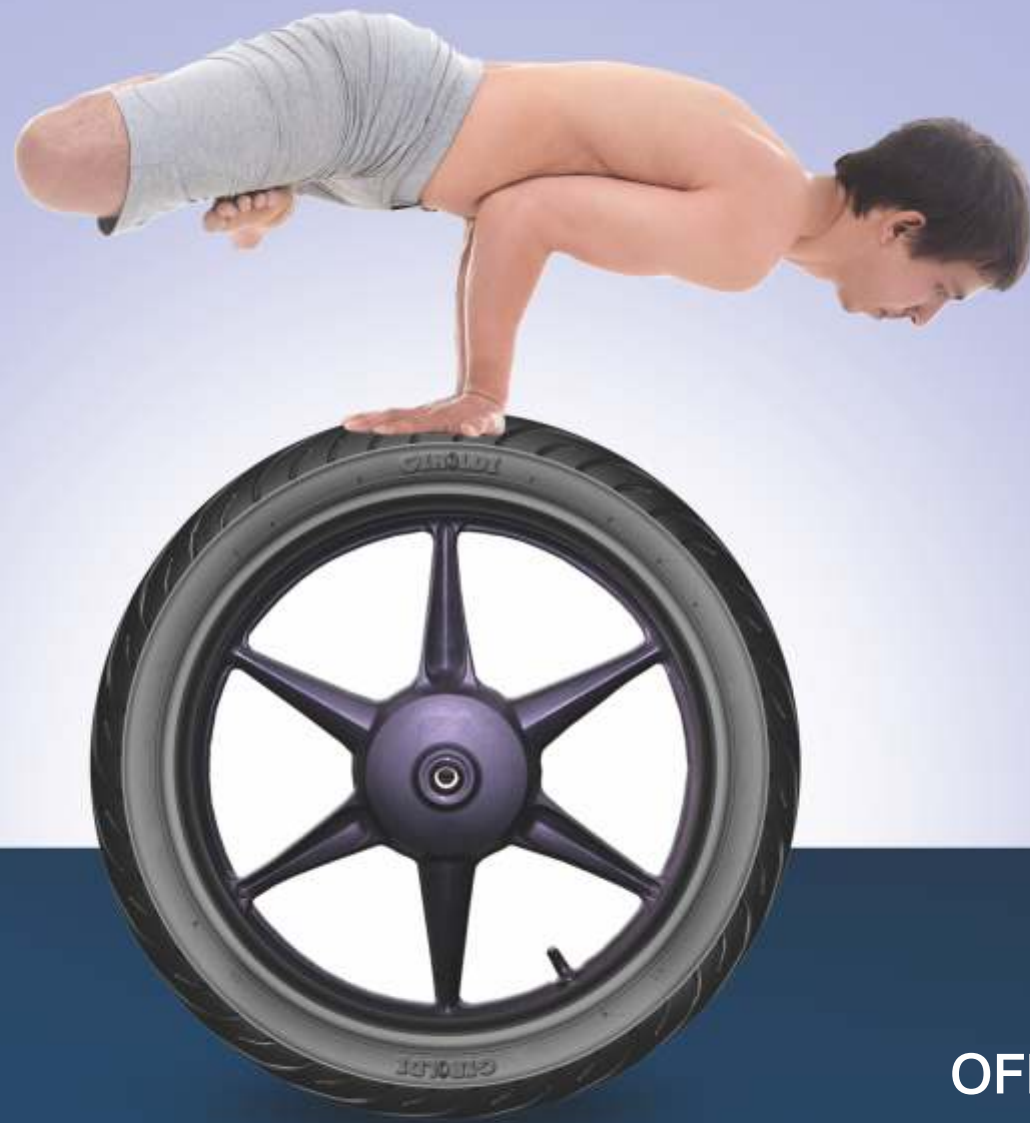
EM-010

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Mototaxi





GIROLDI



we are sturdy
so that you **ride smooth**

OFF ROAD





EM-06

Medida	110/90-16
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	65
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	14

EM-06

Medida	4.10-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	14

EM-06

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	10

EM-06

Medida	90/100-16
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	58
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	13

EM-06

Medida	3.00-21
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	14

EM-06

Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	L
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	10

EM-06

Medida	3.00-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	L
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	10

EM-06

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	10





EM-08

Medida	130/90-16
Aro	3
PR	6
Indice De Carga	73
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9

EY-035

Medida	110/90-16
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	65
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	10



EM-09

Medida	100/100-17
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	64
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	14

EM-09

Medida	110/100-18
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	70
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	14





EM-07

Medida	2.75-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	47
Velocidad	L
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9

EM-07

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	L
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9

EM-07

Medida	3.50-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9

EM-07

Medida	3.00-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	L
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9

EM-07

Medida	4.60-17
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9

EM-07

Medida	3.00-19
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	54
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9



EM-07

Medida	110/90-16
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	65
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9

EM-07

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9

EM-07

Medida	4.10-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9

EM-07

Medida	3.00-21
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9

EM-07

Medida	3.50-17
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	60
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	8

EM-07

Medida	110/90-13
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	7.5





EY-082

Medida	3.00-21
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	57
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	7.5

EY-082

Medida	4.10-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	11

EY-082

Medida	3.50-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	11

EY-801A

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	8



EY-157

Medida	110/80-18	4.10-18	110/90-17	120/80-18	2.75-17
Aro	2.50	2.15	2.5	2.75	1.85
PR	6	6	6	6	6
Indice De Carga	64	59	66	68	47
Velocidad	P	P	P	P	L
Aplicación	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road
NSD (mm)	10	10	8	8	8

EY-157

Medida	4.60-17	4.10-17	80/100-21	90/90-19	100/90-17
Aro	2.75	2.15	1.85	2.15	2.50
PR	6	6	6	6	6
Indice De Carga	62	58	51	58	61
Velocidad	P	P	M	P	P
Aplicación	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road
NSD (mm)	10	10	8	8	8



EY-157

Medida	3.00-18	110/90-16	100/90-18
Aro	1.85	2.6	2.50
PR	6	6	6
Indice De Carga	52	65	62
Velocidad	P	P	P
Aplicación	Off Road	Off Road	Off Road
NSD (mm)	10	10	8





EY-156

Medida	120/80-18
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	68
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	10

EY-434

Medida	4.10-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	8



EY-643

Medida	4.10-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9



EY-2100

Medida	2.75-19
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	49
Velocidad	L
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	5

EY-2977

Medida	3.00-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	50
Velocidad	L
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	11.5

EY-2977

Medida	2.50-17
Aro	1.60
PR	6
Indice De Carga	43
Velocidad	L
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	5

EY-2977

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	11.5

EY-2977

Medida	2.75-17
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	47
Velocidad	L
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	8

EY-2977

Medida	4.10-17
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	58
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9





calidad

Eastman una compañía que viaja contigo...

Nosotros creemos en ofrecer productos de alta calidad y servicio que son el resultado de un continuo crecimiento en tecnología, seguridad, costos y servicios. Años de experiencia y niveles óptimos de dedicación han hecho punto de referencia coeficiente de calidad del que presumimos hoy.

Desde conducir test en la entrada de la materia prima, a comprobar la calidad y resistencia llevada a cabo en los bienes; nuestros estricto niveles de calidad son específicamente para llevarte a tu destino, en la manera más segura posible.



laboratorio

El centro de desarrollo y análisis es subsidiario de Eastman Auto y Power Ltd., esforzándose en desarrollar las llantas y probar las llantas de motocicletas, EETC sigue los métodos para evaluar y optimizar el hacer de la llanta sobre un amplio registro de condiciones de carretera. EETC asiste en preparar pruebas para dar solución de manera puntual y efectiva.

Prueba De Desatascador

Esta prueba cubre la determinación de la energía requerida por el desatascador de la llanta para penetrar el recorrido por la llanta desinflada indicada por la ruptura, pérdida de la presión, repentina salida de la fuerza do botón de salida. La prueba requiere una máquina capaz que lentamente penetra la superficie de la llanta con un desatascador teniendo un hemisférico terminado.

La maquina usada para probar propiedades físicas como módulos nuevos, fuerza de tracción y alargamiento al frenar.

Maquina De Resistencia De llantas De Alta Velocidad.

Maquina de Resistencia de llantas de alta velocidad, es una maquina completamente automática con parámetros controlados; carga, velocidad y IP y medidos parámetros temperatura de la llanta, temperatura de cámara y carga de llanta.

Esta máquina está diseñada para pruebas de Resistencia y alta velocidad de llantas de motocicletas, pasajero a camión, con dos posiciones a la vez.





Investigación y desarrollo

maquina de prueba de traccion

Prueba De Traccion

Las pruebas de tracción miden la fuerza requerida para romper la pieza y extensión de la estría de la pieza o el alargamiento al punto de rotura. Las pruebas de tracción producen un diagrama de tensión-esfuerzo el cual se usa para los módulos de resistencia. Los datos se utiliza a menudo para especificar un material, para diseñar partes para resistir la fuerza de aplicación y como una verificación de control de calidad de materiales. Dado que las propiedades físicas de caucho pueden variar dependiendo de la temperatura ambiente, a veces es apropiado para probar materiales a temperaturas que simulan el entorno de uso final previsto.

Prueba De Abrasion.

La Resistencia a abrasión es un factor de primordial importancia para muchos productos de goma como llantas, Cintas transportadoras , correa de transmisión, calzado, y llantas de suelo. Una prueba capaz de medir la Resistencia a quemarse la goma o caucho, incluye uniformidad de comportamiento bajo condicionantes de abrasión /fricción es altamente deseable.

este método usa la estimación relativa de Resistencia a la abrasión de distintas gomas. Como las condiciones de abrasión en servicio son complejos y ampliamente variados no correlación directa entre este test acelerado y el actual comportamiento puede ser asumido.

Contenido De Ceniza

Este test es para determinar la ceniza contenida de material orgánico.



como aseguramos calidad

- medidas de dimensión ancho, diámetro, profundidad, etc
- prueba de fuerza de la llanta
- prueba de Resistencia
- prueba de alta velocidad y porcentaje prueba de crecimiento dinámico
- propiedades físicas de la pared y la goma
- prueba de fuerza de traccion
- prueba de alargamiento.





presion de llanta



llantas de motocicletas de EASTMAN son diseñadas y fabricadas para ayudar a dar calidad en el comportamiento bajo situaciones varias. Para alcanzar el nivel deseado de comportamiento es necesario usar las llantas recomendadas. Siguiendo las indicaciones del manual de las motocicletas puede ayudar a maximizar el comportamiento y comodidad de tu motocicleta con equipamiento Eastman.

Siempre infla las llantas en su presión adecuad. Asegúrate de comprobar en frio la presión de inflado frecuentemente, ejemplo, una vez por semana. Aunque a muchos motoristas les encanta trabajar en sus motos, rara vez se acuerdan de mirar la presión de las llantas. La presión correcta de las llantas, sin embargo, es importantísima para manejar con seguridad la moto. Inflarla demasiado o una presión extrema en la llanta impedirá comodidad en el rodaje y resta contacto con la carretera. Una baja presión o demasiado poco aire repercutirá en un pobre manejo de la moto y se inclinara. Inapropiada o insuficiente presión en las llantas también causa una rotura pronto de la llanta, y aumenta el consume de diesel, baja velocidad y resta control.

Recuerda mirar la presión de tus llantas semanalmente. Encontraras una óptima operatividad de tu motocicleta en la correcta presión.

atención: cuando ha sido cambiada la presión para el uso carretera (tramo de carrera, carretera) debe ser restablecida al valor correcto para calle.

precaucion

Para evitar pérdidas o escapes de aire, usar solo pesos equilibrados los cuales son aprobados por fabricantes de motocicletas, ejemplo, peso de banda de rodaje y autoadhesivos. Nosotros no recomendamos el uso de líquidos equilibradores o liquido de equilibrio/selladores. Eastman no garantiza llantas en las cuales estos han sido inyectados.



modelos diferentes



Para evitar pérdidas o escapes de aire, usar solo pesos equilibrados los cuales son aprobados por fabricantes de motocicletas, ejemplo, peso de banda de rodaje y autoadhesivos. Nosotros no recomendamos el uso de líquidos equilibradores o liquido de equilibrio/selladores. Eastman no garantiza llantas en las cuales estos han sido inyectados.

capacidad de carga.

Las llantas están ofrecidas en deferentes capacidad de carga transportada.



guia tecnica/ instruccion general

Es sumamente importante no exceder el máximo permitido. Debe tomar el peso de la motocicleta, el peso de cualquier equipamiento opcional, como el peso de los pasajeros y el total no tiene que ser más alto que la capacidad de carga aprobada por el fabricante de motocicletas.

reponer una llanta

Recuerde, precisar las adecuadas llantas traseras y delanteras es necesaria para obtener un comportamiento y manejo óptimo. Cuando se fijan las nuevas llantas delanteras, comprobar el desgaste de la trasera. Una



llanta delantera nueva combinada con una desgastada llanta trasera puede causar inestabilidad. Por favor, tenga en mente que otros

muchos factores pueden afectar al manejo de la motocicleta, incluido el peso del conductor y el añadido de equipaje.

Por favor consulte al fabricante antes de hacer modificaciones no dadas.

velocidad alcanzada

El índice de velocidad indica la velocidad máxima para la que ha sido homologada la llanta. Incluso si las llantas Eastman permiten la posibilidad de buen comportamiento a alta velocidad, no recomendamos el uso de nuestros productos en exceder el máximo de velocidad legal permitido. Las llantas pueden tener el mismo tamaño y forma, pero diferente índice de velocidad, esto es debido a la construcción y por tanto se comportará diferente. Cuando elijas una nueva llanta Eastman asegúrate que elijas la adecuada al índice de velocidad.



La capacidad de velocidad máxima varía en los diferentes tamaños, pero siempre es igual o mayor que el equipamiento original que se instalaron de acuerdo a las recomendaciones de Eastman. Se permite el uso de una llanta con una calificación de velocidad más alta (por ejemplo, "H" en lugar de "S") sólo si aparece en la tabla de montaje. Especialmente en los casos en que el nivel de velocidad supera los 210 km/h, se deben respetar las recomendaciones EASTMAN.

Algunas llantas soportan unas letras de índice de velocidad designado indicando la capacidad de velocidad. Esta velocidad dada está pensada para permitirle comparar las capacidades de velocidad de las llantas.

Cuando compre o reemplace una llanta con índice de velocidad, asegúrese que:

Use los rankings indicados en el panel mostrado más abajo y compare la velocidad de todas las llantas y siga las recomendaciones del fabricante, si hay alguna relacionada al índice de velocidad. Para evitar la reducción de la capacidad de velocidad de la motocicleta, reemplace la llanta de índice de velocidad sólo con otra llanta que tenga el mismo índice de velocidad. Recuerde, que la más alta velocidad en una llanta de la más baja llanta en el vehículo no puede exceder sin riesgo a un fallo. La letra símbolo y su correspondiente diseño son:

Símbolo índice de velocidad categoría de velocidad.

*Las pruebas de velocidad están directamente relacionadas a la velocidad de las carreteras.

Recordar: la actual velocidad y capacidad de comportamiento depende de factores como la presión de inflado, carga, condición de la goma, uso y condiciones de conducción.





montaje de la llanta

Información importante de advertencia



Las llantas pueden ser usadas solo por vehículos para los cuales las llantas de motocicletas han sido originalmente aprobada por el fabricante . Cualquier otro uso puede ser peligroso. Comprobar si la llanta tiene flechas direccionales.

Sentar el conteo:

Retire la válvula de vapor e inflar la llanta. por razones de seguridad no la infle más del 40 psi (2,8bar): para scooters no exceda el 150 % la indicación máxima fijada. Asegúrese de volver a instalar la válvula e inflar la llanta a la presión recomendada. Compruebe las líneas del conteo para una apropiada fijación. Si no están apropiadamente fijadas, tendrá que desinflar las llantas y repetir el procedimiento anterior.

profundidad del llanta

Legalmente la llanta no ha cambiado de acuerdo a la ley nacional. Eastman recomienda cambios en las llantas cuando las huellas de rodaje sean inferior a 2mm.

guia tecnica instrucciones

Reparar llanta

La llanta sin cámara: debido a la regulaciones específicas de los diferentes gobiernos nacionales , nosotros no podemos dar una recomendación en relación a la reparación.

Por favor refiérase a su distribuidor para información sobre las regulaciones en su país. En caso de estar permitida la reparación de llantas, nosotros recomendamos que se reparen solo pequeños pinchazos restringidos a un solo área. Usando un implante de champiñón. la reparador es el único responsable por la reparación y cualquier instrucción dada de usar concerniente a la reparación.

Las llantas sin cámara reparadas nunca deberían ser usadas con cámaras: Las llantas con cámara: la reparación de las cámaras no está permitida. Si hay pinchazos en las llantas de cámara tiene que ser instalado una nueva cámara. Si pincha nuevamente una ya reparada, la goma y la cámara deben ser examinadas por un experto, El pinchazo en la llanta debe ser reparado por vulcanización local, ejecutado por un reparador de llantas, tal que prevenga formación de hongos. la reparación es solo responsabilidad, así como cualquier inspección de la llanta reparada, de quien la usa.

selección del llanta

Cuando elija su nueva llanta Eastman , usted debe asegurarse que conocen los requisitos de su motocicleta y que son adecuados para ese tipo de carretera por la que circulara.



guia tecnica/
instruccion general

tapas de valvula

La fuerza centrífuga afecta la válvula de vapor. La alta velocidad hace el mismo efecto que empujarlas con los dedos hacia arriba. La llanta puede desinflarse. La tapa de la válvula es lo único que lo previene. Normalmente este fenómeno pasa solo a alta velocidad. Pero la vieja o baja calidad de la válvula de escape pueden abrirse a velocidades inferiores a 200km/h. Por ello la tapa debe de estar siempre bien cerrada. EASTMAN sugiere usar capas metálicas con sello de goma.

adecuacion del tamaño y accesorios del vehiculo.



Cuando se eligen llantas siempre hay que seleccionar llantas de tamaño correcto, alta capacidad e índice de velocidad homologada recomendada por el fabricante del vehículo.

- Carga y límite de velocidad no debe bajar de las indicadas en el manual de instrucciones de motocicleta.



- Cuando ponga un nueva llanta compruebe que no interfiere con ninguna otra parte mecánica del vehículo. Especialmente en condiciones de rodaje deferentes.

Nota:

La variación en el tamaño de la llanta respecto de la indicada por el fabricante, incluso si técnicamente posible, debe de estar de acuerdo a las regulaciones existentes.

alineacion de llanta

Asegúrese a alinear las llantas cada vez que la llanta trasera sea removida o ajustada la cadena. Cada rotación de una alineación incorrecta dará como resultado un desgaste adicional, lo que resta kilometraje, y afecta a la conducción.

equilibrio de las llantas

Cuerpos elásticos como las llantas no pueden ser construidas en perfecta forma circular, con un perfecto equilibrio. De ahí tiene que asegurarse del equilibrio de la llanta después de instalarla. Hay dos formas de



equilibrarlas: estática y dinámica. La estática puede ser sin hacer rodar la llanta y también mide la diferenciación de masa con respecto a la zona central plana. EASTMAN recomienda el equilibrio dinámico de las mismas por encima de 2 inches de ancho.





almacenamiento de llantas

Area de conservacion.



En condiciones de mal tiempo, el almacenamiento debe ser llevado a cabo en sitios Llanta; en cualquier caso, si el agua entra en la goma debe ser retirada inmediatamente. El almacenaje no debe hacerse tirando las llantas o de cualquier otra forma que pudiera dañar la calidad o del aspecto de las llantas. Las llantas no deben ser movidas insertando los tenedores del elevador atreves del centro de la llanta ya que pueden dañar la goma del la llanta.

Las llantas deben ser almacenadas en un lugar limpio, seco y ventilado, protegido de la luz directa del sol o cualquier otra fuente de luz (la iluminación debe ser de lámparas de baja emisión de rayos ultravioletas e infrarrojos). En caso de almacenamiento temporal exterior, las gomas deben de ser llantas (con material opaco impermeable) y protegidas del contacto con el agua y la humedad.

tempertura

La temperatura del almacenaje debe ser inferior a 35 C y preferiblemente menos de 25 C. Una temperatura mayor que 50 ° C, especialmente si la rotación de existencias no es suficiente, puede resultar en formas aceleradas de deterioro, tales como para reducir la duración en el uso del llanta. Evite el contacto con los calentadores y radiadores. Temperaturas muy bajas en el área de almacenamiento no son en sí mismos perjudiciales, pero pueden provocar rigidez del llanta. En este caso, no deben ser deformadas durante el movimiento o accesorio.

oxigeno, ozono y sustancias quimicas

Los aparatos que producen ozono no deben estar dentro de almacén, también gases y vapores de la combustión que genera ozono por un proceso fotoquímica debe ser excluido del área. Ni el área ni el equipamiento del almacén debe presentar disolventes, inflamables, lubricantes, productos químicos, ácidos, desinfectantes, soluciones etc, las cuales podrían perjudicar no solo el aspecto visual sino también las características del producto.

deformacion

Las llantas no deben someterse a ninguna deformación de tensión o compresión.



guia tecnica/ instruccion general

camaras interiors y valvulas

Las cámaras interiores deben conservarse en los paquetes originales y ya sean cajas individuales, cajas largas, o envueltas en láminas de plásticos. Una alternativa es que sean almacenadas también levemente infladas e insertadas en la goma, o apiladas desinfladas, alcanzando una altura máxima de 50 cm, en estanterías con base cerrada, evitando cuidadosamente que la válvula pueda dañar la superficie de la cámara cuando este bajo presión de su propio peso.

Asegúrese que las cámaras no sobre salga de la superficie plana en la que están situadas para evitar laceraciones o cortes.

No se recomienda el almacenamiento en palets de listones porque la presión sobre las cámaras no será uniforme. Las cámaras no se deben almacenar colgadas. Las válvulas deberían almacenarse en sus paquetes en un lugar limpio, seco y bien ventilado.



rotación de almacenamiento.

El lugar de almacenamiento debe ser organizado de tal manera que garantice una constante rotación, limitando el periodo de almacenamiento de las llantas al mínimo. Los primeros productos en entrar. Primero en entrar, primero en salir.





EASTMAN AUTO & POWER LTD.

OFICINA CORPORATIVA

Eastman Auto & Power Ltd – Automotive Division
572, Udyog Vihar, Phase-V,
Gurugram – 122016, Haryana, India

Envíanos un correo : eaplenquiry@eastmanglobal.com
Teléfono: +(91) - (124) - 4627900

OFICINA DE HONG KONG

Eastman Hong Kong Pvt. Ltd.
RM A & B, 2/F,
Lee kee Commercial Building,
221-227 Quen's Road Central, Hong Kong
Teléfono: (852) 2455 4068
Fax: (852) 2544 5568

CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Eastman Hong Kong Pvt. Ltd.
Add: No. 90, Songyuan Building Materials
Wholesale Market, Huangdao District,
Qingdao City, Shandong Province, China - 266431

Website: www.gioldityres.com